

Itapoá prevê contribuição no desenvolvimento do País e do Estado

Há quase quatro meses em operação, o Porto de Itapoá soma mais de R\$ 50 milhões em investimentos que devem colaborar com a logística do acesso terrestre, desenvolvimento do município e da região, além do crescimento do Brasil no comércio exterior. “O aumento da produção brasileira e a necessidade de uma balança comercial cada vez mais arrojada exige avanços na nossa estrutura portuária”, afirma o diretor do Porto, Patrício Júnior, que considera o complexo uma alternativa importante no desenvolvimento do País, que apresenta ritmo acelerado. Somente nos primeiros 45 dias de operação, a movimentação alcançada no porto foi de 12 mil Teus e, para a primeira fase de conclusão das obras, a previsão é que sejam movimentados cerca de 500 mil Teus por ano.

O diretor explica que as obras na SC-415 estão em fase final e que, dos 24 km de rodovia, cerca de 20 km já estão praticamente concluídos. Apesar de a obra do Governo do Estado de Santa Catarina, iniciada em 2008, ter tido dificuldades com desapropriações e fortes chuvas na região norte do Estado, Júnior explica que o Porto e o município de Itapoá conseguiram uma autorização temporária para que o acesso ao terminal fosse realizado em parte do perímetro urbano da cidade, até a conclusão das obras.

“O assunto foi debatido em várias esferas, audiências públicas, reunião com entidades locais, vereadores e poder judiciário para se conseguir a autorização, além disso, o Porto está investindo mais de cerca de R\$ 7,5 milhões em obras de melhoria neste trajeto provisório, que está sendo utilizado pelos caminhões”, conta. Segundo ele, são oito quilômetros de rodovia que estão recebendo pavimentação, ciclovias, além de adaptações e melhoras na sinalização, previstos para ficar prontos em novembro deste ano.