

Um ano após a inauguração, Porto de Itapoá começa a pensar na expansão

Expectativa para 2012 é aumentar em mais de cinco vezes a movimentação de cargas

Um dos principais gargalos para a expansão do terminal de Itapoá, que completa hoje um ano de inauguração, foi derrubado. A entrada em operação da SC-415, rodovia que liga o porto ao acesso à BR-101, vai facilitar a entrada e saída de mercadorias e estimular a ampliação na circulação de cargas. Nos seis meses de efetiva operação de navios, foram movimentados 51 mil contêineres. E a expectativa para 2012 é aumentar em mais de cinco vezes o movimento.

Segundo o diretor superintendente, Patrício Júnior, a ambição é superar 270 mil movimentações no ano.



— Com essa meta e sabendo que nossa capacidade de movimentos está entre 360 mil e 400 mil por ano, nós entraríamos em 2013 já batendo no nosso limite. Nada mais natural que comecemos a pensar e a projetar já o que faremos para ampliar nossa estrutura, afinal, nós queremos ser o porto de Joinville —, afirma.

O executivo diz que o começo de 2012 representa uma fase de desenvolvimento do mercado, de conquista de parceiros comerciais e de saída de um período de lentidão, caracterizada pela desconfiança das empresas no projeto.

— A gente tem tudo ainda para melhorar. O porto estava como um cachorro correndo atrás do rabo, e hoje o cachorro saiu da inércia. O que acontecia era que a gente tinha um projeto, mas as pessoas viam apenas como um projeto, não como uma realidade. Hoje, eles veem o porto funcionando, com contêineres entrando e saindo. Estamos provando que Itapoá é uma opção.

A melhoria na infraestrutura, com a entrada em operação da rodovia, é uma carta na manga para atrair novos clientes, diz o executivo.

— Agora é esperar que 2012 traga também a expansão ferroviária para Itapoá.

Fonte: ANotícia
Data: 22/12/2011