



Porto Itapoá

Contagem regressiva





11

Com quase 90% das obras concluídas, o Porto Itapoá se prepara para a inauguração, prevista para 22 de dezembro. O superintendente do Porto Itapoá, Gabriel Ribeiro Vieira apresentou os últimos investimentos, entre eles, benfeitorias que o empreendimento está realizando para a comunidade na área do terminal portuário. "A estrutura do Porto Itapoá – que pode ser considerada única no mundo -, com pier de atracação dos navios situado a 230 metros da beira da praia, junto ao canal que possui profundidade natural entre 16 e 18 metros, permitirá que a população continue utilizando a Praia da Figueira do Pontal, que receberá melhorias", informou.

O projeto de urbanização da Praia inclui muro de arrimo para contenção de erosão, calçamento, bancos, ajardinamento e iluminação, além da adequação da linha de costa, ampliando a faixa de areia. A via à beiramar, passando sob a ponte de acesso ao cais, está sendo asfaltada ao longo do trecho do Porto com espaço também para tráfego de ciclistas e pedestres.

Os 11 transtêineres, pórticos rolantes que fazem o transporte dos contêineres no pátio e o primeiro dos 4 portêineres (guindastes para carga e descarga dos navios no cais) já chegaram ao cais,



No início das atividades, o porto terá a capacidade de movimentar mais de 300 mil contêineres por ano. Após o término das ampliações, chegará a movimentar 1 milhão de contêineres.

A localização geográfica estratégica, condições naturais de profundidade e águas calmas da Baía da Babitonga são adequadas a receber navios de grande porte, com até 9.000 TEUs. Com investimentos que ultrapassam os R\$ 475 milhões, o empreendimento emprega alta tecnologia para oferecer ganhos de produtividade e segurança, reduzindo tempo de carga e descarga e custos operacionais para os usuários.