

## De um navio para outro



A estreia das operações no Porto de Itapoá, no Norte de SC, aconteceu no início da noite de quinta-feira, com a chegada do navio Cap San Lorenzo, pela Baía da Babitonga (foto). Ele veio do Caribe pelo litoral brasileiro, trouxe contêineres e, na próxima terça-feira, virá outro navio, maior, que levará a carga para a Ásia. Trata-se de uma combinação logística chamada transbordo, de transferência de mercadorias de uma embarcação para outra, sem envolver a chegada ou saída de cargas por rodovias da região. Segundo o empresário Odelir Battistella, presidente do conselho do Grupo Battistella, um dos acionistas do

terminal, serão feitas duas atracações semanais dessa modalidade.

Quando o problema da estrada for resolvido, novas linhas de navios vão operar. A informação do governo do Estado é de que a nova rodovia vai estar transitável no final do mês que vem e será concluída em outubro. A nova subestação da Celesc, que vai reforçar a oferta de energia ao porto, também ficará pronta em outubro.

Enfim, depois de 18 anos de espera para o porto virar realidade, a hora da comemoração.

Na foto (direita), o prefeito de Itapoá, Ervino Sperandio (E), o presidente do conselho de administração do porto, Hildo Battistella, e o conselheiro do terminal, Odelir Battistella.



(esquerda) Ervino Sperandio (E), o diretor superintendente da Hamburg Süd, Julian Thomas; o diretor da Aliança Navegação e Logística, José Antonio Balau, e Odelir Battistella, que participaram do evento da chegada do navio, quinta à noite.



Diário Catarinense  
18/06/2011