

Enfim,o Porto de Itapoá pode operar

Inaugurado no final do ano passado, depois de demorar mais de 10 anos para sair do papel o Porto de Itapoá, no Norte do Estado, já pode movimentar cargas. Aguarda apenas a chegada do primeiro navio para iniciar atividades. Ontem foi publicada no Diário Oficial da União a informação de que o terminal está alfandegado pela Receita Federal. Esta era a última autorização esperada pelos investidores, o Grupo Battistella, a alemã Hamburg Süd e outros sócios. A primeira carga deverá chegar nas próximas semanas em um navio de cabotagem, que trará contêineres de outros portos brasileiros.

Como a rodovia de acesso ao terminal ainda não está concluída, o transporte de contêineres poderá ser feito, de forma limitada, em vias do município de Itapoá, incluindo uma parte da cidade. A resolução de ontem é válida para a movimentação de produtos em contêineres, vindas e destinadas ao comércio internacional. O Ibama e a Agência Nacional de Transportes Aquaviários também já deram as licenças necessárias para a operação. O novo porto (foto) ficará sob a jurisdição da Alfândega da Receita Federal no Porto de São Francisco.

Diário Catarinense
15/06/2011
Informe Econômico