

Governo quer antecipar término da obra de acesso ao porto

Investimentos no Porto Itapoá e acessos refletem diretamente no município de Garuva



No detalhe o caminhão dá uma referência do gigantismo da obra do Porto Itapoá que deve entrar em operação ainda esse ano

O Porto Itapoá já iniciou contratações. Os processos seletivos iniciaram em setembro para residentes em Itapoá e região norte do Estado. Interessados devem cadastrar o currículo na internet no site www.teconsc.com.br/trabalhe_conosco. A partir da inauguração o empreendimento terá capacidade de movimentar mais de 300 mil contêineres por ano. Após o término das ampliações, um milhão de contêineres.

A assinatura do contrato de empréstimo da ordem de R\$ 57,2 milhões com a Corporação Andina de Fomento (CAF) feita mês passado vai acelerar as obras de pavimentação da SC-415, de acesso ao Porto Itapoá, no Norte do Estado, e ainda a execução de outros três projetos previstos no Programa de Integração Regional (PIR) para a região da Costa do Encanto. "São

investimentos importantes para a melhoria da infraestrutura turística e portuária do estado, permitindo ainda o escoamento da produção catarinense", destaca o governador Leonel Pavan.

O trecho da SC-415, de acesso ao Porto Itapoá, tem 27,7 quilômetros e está orçado em R\$ 39,7 milhões. A previsão é de com os recursos a obra seja concluída no primeiro trimestre de 2011, mas o diretor-geral da Secretaria de Estado da Infraestrutura, Gerson de Borba Dias, que participou da assinatura do contrato em Brasília, diz que a disposição do governo é terminar a rodovia ainda neste ano. Cerca de 45% dos trabalhos do trecho já foram concluídos. O serviço atualmente está em fase de terraplenagem. Aproximadamente 60% desta etapa foram realizadas.

Em fase de instala-

ção em Itapoá, o Porto Itapoá é exclusivo para a movimentação de contêineres e vai receber embarcações de grande porte, melhorando a

logística entre os continentes e os mercados internos da América do Sul, especialmente no Sul e no Sudeste brasileiros.

Porto Itapoá em números

O Porto Itapoá é um terminal portuário privado de uso exclusivo para movimentação de contêineres. Tem como acionista a Portinvest Participações (Grupo Battistella e Logística Brasil – Fundo de Investimento e Participações gerido pela BRZ Investimentos) e a Aliança Navegadora e Logística (Grupo Hamburg Süd).

Investimento: R\$ 475 milhões (total)
Equipamentos: R\$ 90 milhões
Obras de acesso: R\$ 16 milhões
Subestação Alta Tensão: R\$ 7 milhões
Linha transmissão energia: 6,5 milhões
Tecnologia e sistemas: R\$ 10 milhões
Cais: 630 metros de comprimento e 43 de largura
Profundidade natural: 16 metros
Berços de atracação: 2 para navios de até 300 metros de comprimento
Ponte de acesso: 230 metros
Retroárea: 136 mil m²
Área administrativa e edificações de apoio: 9 mil m²
Gates (portões) de acesso: 6
Total de colaboradores: 250 em 2010 e cerca de 500 em 2011
Empregos indiretos: Expectativa de 2.500