



## Inauguração marcada

Porto de Itapoá receberá quatro portêineres de última geração da ZPMC. Equipamentos já estão a caminho e chegam em novembro

O navio *Zhenhua 15*, da empresa chinesa ZPMC, partiu de Xangai rumo ao porto de Itapoá carregado com os quatro portêineres Post Panamax encomendados à fabricante chinesa ZPMC pelo terminal localizado em Santa Catarina. O embarque foi inspecionado diretamente pelo superintendente do porto, Gabriel Ribeiro Vieira. Na mesma semana estava prevista a saída do segundo navio, o *Zhenhua 22*, com 11 transtêineres. Os dois fornecimentos somam mais de US\$ 45 milhões e complementam a aquisição de equipamentos para a operação do porto Itapoá, cuja inauguração está marcada para 22 de dezembro.

A chegada dos navios em Itapoá está prevista para o início de novembro. Os portêineres possuem lança levadiça de 55 metros e capacidade de içar até 75 toneladas, podendo movimentar até 50 contêineres por hora. Os transtêineres possuem capacidade de carga de até 50 toneladas, seis posições de altura e seis posições de largura.

### Porto de Itapoá em números Investimentos: R\$ 475 milhões (total)

- Equipamentos - R\$ 90 milhões
- Obras de acesso da Estrada da Jaca - R\$ 16 milhões
- Subestação de alta tensão de 138 kV - R\$ 7 milhões
- Linha de transmissão de energia - R\$ 6,5 milhões
- Tecnologia e sistemas - R\$ 10 milhões
- Cais: 630 metros de comprimento e 43 de largura
- Profundidade natural: 16 metros
- Berços de atracação: 2 para navios Post-Panamax de até 300 metros de comprimento, com capacidade de carga de 9.000 TEU's cada embarcação
- Ponte de acesso: 230 metros
- Retroárea: 136 mil metros quadrados
- Área administrativa e edificações de apoio: 9 mil metros quadrados
- 'Gates' de acesso: 6
- Tomadas 'reefers': 1380

#### Equipamentos

4 STS (ship to shore) / portêineres  
11 RTG's (rubber tired gantry) / transtêineres  
26 terminal 'tractors'  
5 empilhadeiras de grande porte (2 RS e 3 ECH)  
Total de colaboradores: 250 em 2010 e cerca de 500 em 2011

A tecnologia empregada nesses equipamentos une o que há de mais moderno no segmento portuário, proporcionando economia de energia elétrica e óleo diesel. Como exemplo disso, os *spreaders* totalmente elétricos são os primeiros a serem produzidos pela ZPMC.

Com as obras do cais e da ponte concluídos, pátio com 90% e prédio administrativo com 60% da obra civil, o porto de Itapoá se prepara para a inauguração. Os primeiros equipamentos já chegaram dos Estados Unidos e da Europa. Os 26 caminhões terminal *tractors*, de última geração e usados para transferência de contêineres do cais para o pátio e vice-versa, têm capacidade de carga de até 60 toneladas. Duas *reachstackers*, com capacidade de carga de até 45 toneladas, poderão empilhar até seis contêineres de altura. Três empilhadeiras de vazios (*empty container handler*) poderão empilhar até sete posições, com capacidade de movimentar até 50 contêineres por hora.

Em agosto, o diretor-superintendente do porto de Itapoá, Gabriel Ribeiro Vieira, assinou a ordem de

serviço para a pavimentação de sete quilômetros do acesso pela estrada municipal José Alves, conhecida como Estrada da Jaca, com investimentos de R\$ 16 milhões. Esta via ligará o porto à SC-415, próxima à Garuva, cuja obra está sendo realizada pelo governo do estado.

Investimentos adicionais do porto no valor de R\$ 7 milhões contemplam uma linha de transmissão e mais R\$ 6,5 milhões para uma subestação de 138 kV para garantir energia para o funcionamento do empreendimento. A partir da inauguração, o porto de Itapoá terá a capacidade de movimentar mais de 300 mil contêineres por ano. Após o término das ampliações, sua capacidade será incrementada para movimentar 1 milhão de contêineres.

O porto de Itapoá é um terminal portuário privativo de uso exclusivo para a movimentação de contêineres. Tem como acionistas a Portinvest Participações (Grupo Battistella e Logística Brasil - Fundo de Investimento e Participações gerido pela BRZ Investimentos) e a Aliança Navegação e Logística (Grupo Hamburg Süd).

A localização geográfica estratégica, condições naturais de profundidade e águas calmas da baía da Babitonga são adequadas a receber navios de grande porte, com até nove mil TEUs. Com investimentos que ultrapassam os R\$ 475 milhões, o empreendimento emprega alta tecnologia para oferecer ganhos de produtividade e segurança, reduzindo tempo de carga e descarga e custos operacionais para os usuários.

**Contratações.** O porto de Itapoá já iniciou as primeiras contratações para posições estratégicas. Os processos seletivos iniciaram em setembro para residentes em Itapoá e região norte do estado na busca de profissionais com perfis variados e complementares que combinam excelência operacional e administrativa. Além dos contratados diretos, a expectativa é criar outros 2,5 mil empregos indiretos na região. ■