

Itapoá surge com meta de ser hub de contêiner no Sul

O porto de Itapoá (SC) foi inaugurado com a promessa de ser o novo concentrador de contêineres do Sul do país, a partir de onde as cargas serão redirecionadas para demais instalações da região e ainda para Argentina e Uruguai. O empreendimento é uma sociedade entre a Portinvest Participações (grupo Battistella e LOGZ Logística Brasil S.A.) e a Aliança Navegação e Logística (do grupo Hamburg Süd). As operações só terão início, porém, na primeira semana de março. As obras civis e os equipamentos já estão prontos, faltam agora as vistorias dos órgãos anuentes.

O investimento de R\$ 475 milhões dotou a instalação de uma capacidade dinâmica para movimentar 350 mil contêineres por ano. De acordo com o diretor de operações e projetos da Hamburg Süd e membro do conselho de administração do porto, José Antônio Balau, a expectativa é que em até três anos a demanda se equipare à oferta, o que exigirá ampliação da unidade para 600 mil contêineres por ano. O aporte da segunda etapa está estimado em R\$ 200 milhões. Mas o executivo destaca que há possibilidade de a expansão ser para 1 milhão de contêineres, dependendo dos volumes.

"Hoje, todos os terminais de contêineres, de Manaus (AM) a Rio Grande (RS), estão lotados, operando acima da capacidade. Portanto, Itapoá vai contribuir para a melhoria do sistema portuário", disse Balau. A unidade tem cerca de 1.300 tomadas para contêineres refrigerados, que armazenam cargas como carnes - líder na pauta de exportação do Sul.

A localização de Itapoá é estratégica. O terminal fica a 6,7 quilômetros da rodovia SC-415 e a 40 quilômetros da BR-101. Com profundidade natural de 16 metros e águas calmas da Baía da Babitonga, está apto a receber navios de até 9 mil Teus (contêiner de 20 pés). Atualmente, os maiores que aportam no Brasil são de propriedade da própria Hamburg Süd e integram a classe "Santa". A primeira embarcação da família, o Santa Clara, já está operando no Brasil. Tem capacidade para 7.100 Teus.

Itapoá é um terminal privativo de uso misto, modalidade que dispensa licitação pelo fato de o empreendedor ter carga própria. O grupo Battistella atua em diversos segmentos, como distribuição de veículos pesados, unidade que responde por 16% dos veículos Scania comercializados no Brasil. O grupo também opera com florestas e madeira. Atualmente, possui 40 mil hectares de terras. Em 2009 faturou R\$ 830 milhões e deve encerrar este ano com R\$ 1 bilhão.

A LOGZ Logística Brasil, holding consolidadora de participações em investimentos em logística, foi criada neste ano. Os sócios são os FIP Logística Brasil e Empreendedor, da BRZ Investimentos. Nos últimos quatro anos, os aportes de capital feitos no setor somaram R\$ 800 milhões, alavancando investimentos de R\$ 2,5 bilhões.