

# Notícias do Dia

JOINVILLE 18 DE NOVEMBRO DE 2010

Quinta-feira



www.NDonline.com.br

ANO 5 Nº 1.258 R\$ 1,00

Veículo: Notícias do Dia  
Cidade: Joinville  
Data: 4/11/2010  
Editoria/Coluna: Especial

**Itapoá.** Porto, que recebeu quatro portêineres ontem, planeja faturar mais que o dobro do PIB da cidade por ano

Reta final. Os guindastes, para carregar e descarregar contêineres, vieram da China de navio

FOTOS: FABRÍCIO PORTUÁRIO



## Já chegaram os primeiros gigantes

**INDIANARA JACOMINI**

indianara@noticiasdodia.com.br

A imagem da chegada, ontem, da primeira embarcação chinesa trazendo os equipamentos que serão utilizados na operação do Porto de Itapoá marcou o início de uma nova fase econômica para o município. De cidade exclusivamente turística, Itapoá passará a figurar no rol dos municípios portuários de Santa Catarina, desfilando ao lado de cidades com tradição no setor, como Navegantes, São Francisco do Sul e Imbituba.

Com as atividades do terminal

previstas para começar em janeiro de 2011, o município já começa a vislumbrar as mudanças que o empreendimento deve trazer para o balneário de pouco mais de 14 mil habitantes. "Assim que o porto estiver operando com 100% de capacidade, estimamos um incremento de até 40% na receita. Hoje nosso orçamento é de R\$ 30 milhões ao ano", disse o secretário de finanças do município, Carlito Custódio Junior.

Com previsão de faturamento em torno de R\$ 250 milhões por ano, o Porto de Itapoá deve colocar nos cofres da Prefeitura cerca de R\$ 6 milhões

anuais apenas com o recolhimento do ISS (Imposto sobre Serviço). Segundo Custódio, com o aumento das arrecadações, o município deverá investir agressivamente em obras de infraestrutura e sistema viário. "Já estamos nos preparando para o crescimento nos próximos dez anos", disse.

A mudança mais significativa, segundo o diretor superintendente do Terminal Portuário, Gabriel Ribeiro Vieira, está ligada à contratação da mão de obra para o porto. "Somados os empregos diretos e indiretos, o terminal irá gerar em torno de três mil empregos", explicou.



Em obras. Prédio que abrigará setor administrativo do porto, em dezembro

### EM NÚMEROS



#### O PORTO

- Investimento: R\$ 475 milhões
- Extensão do pier: 630 m de comprimento e 43 m de largura
- Profundidade: 16 m
- Pátio: 150 mil m<sup>2</sup>
- Berços de atracação: 2
- Capacidade inicial de movimentação: 500 mil contêineres por ano
- Empregos diretos: 250 em 2010 e 500 em 2011
- Empregos indiretos: 2,5 mil
- Previsão de faturamento: R\$ 250 milhões por ano

### Até 50 contêineres por hora

Os quatro portêineres Post Panamax (guindastes de grande porte utilizados para a movimentação dos contêineres no navio), trazidos pela embarcação Zhen Hua 15, ontem, são apenas uma amostra da potência que terá o novo terminal de cargas de Santa Catarina.

Com custo de R\$ 8 milhões por equipamento, os portêineres têm capacidade para movimentar até 50 contêineres por hora. "É o que existe de melhor na tecnologia portuária", salientou Vieira.

Para os próximos dias, a Tecon Santa Catarina - administradora do porto - aguarda a chegada de outros 11

transtêineres (guindastes usados no empilhamento dos contêineres no pátio). Somente após a instalação dos equipamentos será dado início às operações do terminal, que deve movimentar cerca de 500 mil contêineres por ano.

O Porto de Itapoá é um terminal portuário privativo de uso misto exclusivo para a movimentação de contêineres.

Tem como acionistas a Portinvest Participações (Grupo Battistella e Logística Brasil - Fundo de Investimento e Participações gerido pela BRZ Investimentos) e a Aliança Navegação e Logística (Grupo Hamburg Süd).

#### R\$ 8 MILHÕES

É quanto custa cada um dos quatro portêineres que aportaram ontem em Itapoá.