

Veículo: Jornal em Foco
Cidade: Itapoá
Data: 15/11 a 30/11/2010
Editoria/Coluna: Itapoá

Navio chinês atraca no Porto de Itapoá

O primeiro navio a atracar no porto trouxe equipamentos Portêineres e Transtêineres que irão operar a primeira fase do Porto.

Com a inauguração marcada para dia 22 de dezembro, o Porto de Itapoá recebeu dia 02 de novembro o primeiro dos dois navios oriundos da China que

transportam os Portêineres e os Transtêineres avaliados em US\$ 45 milhões.

O primeiro são utilizados para movimentar os contêineres no navio. Deslocando-se sobre trilhos no cais do porto, possuem lança com alcance de 55 metros que se estende sobre o navio e têm capacidade de içar até 75 toneladas, podendo movimentar até 50 contêineres por hora. Já os Transtêineres são pórticos rolantes em estrutura de portais que se deslocam sobre pneus e são utilizados na movimentação e armazenamento dos contêineres no pátio. Possuem capacidade de carga de até 50 toneladas, 6 posições de altura e 6 posições de largura.

Os equipamentos adquiridos pelo por-

to são de última geração, a exemplo dos novos spreaders (utilizados para a acoplagem dos contêineres) elétricos cuja tecnologia empregada é a mais moderna no segmento portuário proporcionando economia de energia elétrica e óleo diesel, sendo as primeiras peças a serem exportadas pela fábrica ZPMC a qual garante a eliminação do risco de vazamento, atendendo uma das exigências da administração do porto que se preocupa com meio ambiente. Os dois navios devem permanecer atracados por aproximadamente uma semana, podendo ser avistado pelos visitantes.

O Porto Itapoá é um terminal portuário privativo de uso misto exclusivo para a



Fotos: Beto Vieira

movimentação de contêineres. Tem como acionistas a Portinvest Participações (Grupo Battistella e Logística Brasil – Fundo de Investimento e Participações gerido pela BRZ Investimentos) e a Aliança Navegação e Logística (Grupo Hamburg Süd).

GILBERTO NUNES TRINDADE
ARQUITETO E URBANISTA
CREA/SC 074.153-0
47-96042276/96018980
gnunestrindade@yahoo.com.br

NEUSON H. E P. GODOY
ENGENHEIRO CIVIL
CREA/SC 029.331-0
47-99293437/91074655
neugodoy@hotmail.com

LEVANTAMENTOS TOPOGRÁFICOS
COM ESTAÇÃO TOTAL E GPS GEODÉSICO
GEORREFERENCIAMENTO DE IMÓVEIS
PADRÃO INCRA

Brasmar irá iniciar suas atividades em Itapoá

A empresa BRASMAR que atua entre as atividades retro portuárias do País, será mais um referencial dentro da composição do setor do Porto Itapoá.

Sediada em Itajaí, a BRASMAR possui mais de dez anos de experiência no mercado, com filiais no Rio Grande, Paranaguá e Santos, e agora em Itapoá, cujo porto será um dos principais terminais portuários do Brasil. Pensando nisso, a BRASMAR já iniciou a primeira fase do projeto, através dos estudos de impactos e adequação do solo para a instalação do complexo, que em breve estarão integrando ao cenário portuário do município. A BRASMAR é uma empresa da divisão mundial de Inland Services - IS - do grupo dinamarquês A.P.Moller-Maersk. Com gestão independente, atende a vários armadores, agentes de carga, importadores e exportadores com autonomia, qualidade e comprometimento.

A empresa atuará primeiramente na armazenagem e reparos de contêineres - box e maquinários - com tecnologia de ponta, sendo a primeira empresa no seguimento a se instalar em Itapoá.

Segundo relato do gerente do terminal em Itapoá, José Adriano da Silva, a BRASMAR está interessada em absorver a mão de obra local, investindo no município. "Nós acreditamos no potencial de Itapoá e nosso objetivo é justamente gerar empregos e contribuir com o desenvolvimento socio-econômico no município" - concluiu ele. A BRASMAR conta com credibilidade no setor que atua, oferecendo para a comunidade um desenvolvimento sustentável.

