

Porto Itapoá abre suas portas para o mundo

Mais de 700 convidados de todo o país e do exterior participaram da cerimônia de inauguração do mais novo empreendimento do setor portuário do Brasil

De uma ideia surgida há 18 anos, o Porto Itapoá, em Itapoá, Santa Catarina, tornou-se realidade com a sua inauguração, realizada nesta quarta-feira, dia 22 de dezembro de 2010. Mais novo empreendimento do setor portuário do Brasil, o Porto Itapoá é um terminal privativo de uso misto para a movimentação de contêineres. Tem como acionistas a Portinvest Participações (Grupo Battistella e LOGZ Logística Brasil S.A.) e a Aliança Navegação e Logística (Grupo Hamburg Süd).



"A concretização deste sonho foi graças ao espírito empreendedor dos acionistas e investidores, à dedicação de centenas de profissionais e ao apoio da sociedade e dos governos municipal, estadual e federal, que abraçaram o projeto, antevendo as possibilidades de desenvolvimento para a região e para o país", afirmou o presidente do Conselho de Administração Hildo Battistella.

Prestigiado por mais de 700 pessoas, entre autoridades, acionistas e convidados, o evento inaugurou o Porto Itapoá e também uma nova era para a economia da região. "Esta inauguração simboliza um marco histórico para o crescimento deste município. Desde as obras até hoje, a cidade já muito se desenvolveu. Temos a convicção de que a partir do início das atividades deste terminal, construído em harmonia com a população e o meio ambiente, haverá uma mudança ainda mais significativa que trará mais oportunidades a nossa gente, culminando na melhoria da qualidade de vida local", assegurou o prefeito de Itapoá, Ervino Sperandio.

A importância do terminal para Santa Catarina levou a cúpula do Estado a se reunir na inauguração, reunindo o ex, o atual e o futuro governador, respectivamente Luiz Henrique da Silveira, Leonel Pavan e Raimundo Colombo. Pavan enalteceu o perfil empreendedor dos idealizadores do Porto Itapoá. "Santa Catarina é hoje um estado que se destaca pela coragem e persistência de empresários como os da família Battistella. Por isso hoje esse é o porto mais equipado que temos, com alta tecnologia e diferenciais de operação. É um empreendimento que elevará ainda mais o nível sócio-econômico de Santa Catarina, que já é um dos estados que mais exporta e que tem hoje a maior rede portuária do Brasil", exaltou.

Concebido para ser referência de produtividade e segurança entre os portos brasileiros, o Porto Itapoá abre suas portas para o mundo para ser referência no setor. "Somos mais uma alternativa para o mercado e estamos preparados para operar com agilidade e competitividade. Também temos a vantagem de sermos um porto virgem, com áreas adequadas e autorizadas para expansão, no qual poderemos crescer ordenadamente, sem necessidade de desapropriações", afirmou o diretor superintendente do Porto Itapoá Gabriel Ribeiro Vieira.