

Porto de Itapoá: construção e mão de obra

Novembro próximo, esta é a data para o início da operação do terminal de contêineres de Itapoá (SC). A previsão é de que o Tecon SC movimentará mais de 300 mil contêineres por ano e receba navios grandes, já que a profundidade do canal é de 16 metros.

Informações divulgadas na imprensa do Paraná dizem que a expectativa é que o empreendimento de mais de 450 milhões de reais crie 3.000 empregos diretos e indiretos. A mão de obra especializada poderá vir de outros portos. Que tipo de trabalhador será usado na operação do terminal? Do Ogmo? Ou será vinculado?

O Tecon SC é um terminal portuário privativo de uso misto (carga própria e de terceiros) exclusivo para a movimentação de contêineres. Tem como acionistas a Portinvest Participações (Grupo Battistella e Logística Brasil – Fundo de Investimento e Participações gerido pela BRZ Investimentos) e a Aliança Navegação e Logística (Grupo Hamburg Süd).

Fonte: Porto de Vitória

Data: 02/03/2010

