

Porto Itapoá – A chegada dos portêineres

Conforme previsto, dia 03 de novembro, chegaram da China os portêineres adquiridos pelo Porto Itapoá. Os portêineres são utilizados para carga e descarga dos contêineres no navio. Deslocando-se sobre trilhos, possuem lança levadiça de 55 metros que se estende sobre o navio, têm capacidade de içar até 75 toneladas, podendo movimentar até 50 contêineres por hora. Serão necessários três dias para desamarrar as máquinas, quatro para tirar os equipamentos e 15 para instalar cada um deles. Para a próxima semana estão sendo aguardados os transtêineres completando a frota de equipamentos para dar início às atividades do nosso mais novo empreendimento.

Conheça o porto em números:

Investimentos: R\$ 475 milhões

Cais: 630 metros de comprimento e 43 de largura

Profundidade natural: 16 metros

Berços de atracação: 2 para navios Post-Panamax de até 300 metros de comprimento, com capacidade de carga de 9.000 TEU's cada embarcação

Ponte de acesso: 230 metros

Retroárea: 136 mil m²

Área administrativa e edificações de apoio: 9 mil m²

Gates de acesso: 6 Tomadas reefers: 1380

Equipamentos:

- 4 STS (Ship to Shore) / Portêineres

- 11 RTG's (Rubber Tired Gantry) / Transtêineres

- 26 terminal tractors

- 5 empilhadeiras de grande porte (2 RS e 3 ECH)

- Total de colaboradores: 250 em 2010 e cerca de 500 em 2011

Battistella Holding

