

Porto Itapoá adota nome da cidade-sede do empreendimento

Inicialmente denominado Tecon SC, o mais novo empreendimento do setor portuário do Estado de Santa Catarina lança a nova logomarca incorporando definitivamente o nome da cidade-sede, passando a se chamar Porto Itapoá.

A nova logomarca integra os atributos e o posicionamento estratégico da empresa, entre eles: agilidade e produtividade com equipamentos modernos, referência em operação portuária, soluções logísticas, gestão diferenciada, desenvolvimento sustentável e integração com seus públicos de relacionamento.

Inspirada na marca anterior, o desenho da nova marca mantém como referenciais o portêiner (guindastes de grande porte que fazem a carga e descarga dos navios), os contêineres e sua relação com a navegação e o mar, além do verde do Grupo Battistella, do vermelho da Hamburg Süd e que também são as cores do Estado de Santa Catarina.

Sobre o Porto Itapoá

A partir da inauguração, em 22 de dezembro de 2010, o Porto Itapoá terá a capacidade de movimentar mais de 300 mil contêineres por ano. Após o término das ampliações, sua capacidade será incrementada para movimentar 1 milhão de contêineres.

A localização geográfica estratégica, condições naturais de profundidade e águas calmas da Baía da Babitonga são adequadas a receber navios de grande porte, com até 9.000 TEUs.

Com investimentos que ultrapassam os R\$ 475 milhões, o empreendimento emprega alta tecnologia para oferecer ganhos de produtividade e segurança, reduzindo tempo de carga e descarga e custos operacionais para os usuários.

O Porto Itapoá tem como acionistas a Portinvest Participações (Grupo Battistella e Logística Brasil – Fundo de Investimento e Participações gerido pela BRZ Investimentos) e a Aliança Navegação e Logística (Grupo Hamburg Süd).é um terminal portuário privativo de uso misto exclusivo para a movimentação de contêineres.

Números:

Investimentos: R\$ 475 milhões (total)

-Equipamentos – R\$ 90 milhões

-Obras de acesso da Estrada da Jaca – R\$ 16 milhões

-Subestação de alta tensão de 138 kV – R\$ 7 milhões

-Linha de Transmissão de Energia – R\$ 6,5 milhões

-Tecnologia e Sistemas – R\$ 10 milhões

Cais: 630 metros de comprimento e 43 de largura

Profundidade natural: 16 metros

Berços de atracação: 2 para navios Post-Panamax de até 300 metros de comprimento, com capacidade de carga de 9.000 TEU's cada embarcação

Ponte de acesso: 230 metros

Retroárea: 136 mil m²

Área administrativa e edificações de apoio: 9 mil m²

Gates de acesso: 6

Tomadas reefers: 1380

Equipamentos:

- 4 STS (Ship to Shore) / Portêineres

- 11 RTG's (Rubber Tired Gantry) / Transtêineres
 - 26 terminal tractors
 - 5 empilhadeiras de grande porte (2 RS e 3 ECH)
- Total de colaboradores: 250 em 2010 e cerca de 500 em 2011



Por EDM LOGOS