

Primeiro desembarque é hoje

Quatro equipamentos para movimentação de contêineres chegam da China



um mês para chegar ao Brasil.

Os portêineres são utilizados para movimentar os contêineres no navio. Deslocando-se sobre trilhos no cais do porto, possuem lança com alcance de 55 metros que se estende sobre o navio e têm capacidade de içar até 75 toneladas, podendo movimentar até 50 contêineres por hora.

Os transtêineres são pórticos rolantes em estrutura de portais que se deslocam sobre pneus e são utilizados na movimentação e armazenamento dos contêineres no pátio. Possuem capacidade de carga de até 50 toneladas, seis posições de altura e seis posições de largura.

Os dois fornecimentos somam mais de US\$ 45 milhões e complementam a aquisição de equipamentos para iniciar a operação do Porto Itapoá, cuja inauguração está marcada para 22 de dezembro. Os portêineres e transtêineres irão operar a primeira fase do porto. Nas fases seguintes, com a ampliação planejada do berço e pátio, a capacidade instalada alcançará 1 milhão de contêineres.

“Como os equipamentos já chegam praticamente montados, os dois navios permanecerão atracados no Porto Itapoá por mais de uma semana”, afirma o diretor superintendente do porto, Gabriel Ribeiro Vieira. A chegada dos navios ao porto poderá ser acompanhada pela comunidade à distância.

Fonte: A NOTÍCIA
Data: 02/11/2010

Os equipamentos que farão a operação do Porto Itapoá chegam a partir de hoje em dois navios do fabricante chinês ZPMC. Nesta terça, ao meio-dia, atracará o Zhen Hua 15, que partiu de Xangai em setembro, com quatro portêineres Post Panamax. E se as condições climáticas continuarem favoráveis, o segundo navio, o Zhen Hua 22, transportando 11 transtêineres, chegará às 8 horas de sexta-feira. Os equipamentos demoraram mais de

Os números

INVESTIMENTO TOTAL

R\$ 475 milhões

CAIS

Comprimento	630 metros
Largura	43 metros

PROFUNDIDADE NATURAL

16 metros

BERÇOS DE ATRACAÇÃO

2

TRABALHADORES:

2010

250

2011

500